



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-14022024-252068  
CG-DL-E-14022024-252068

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 636]

नई दिल्ली, मंगलवार, फरवरी 13, 2024/माघ 24, 1945

No. 636]

NEW DELHI, TUESDAY, FEBRUARY 13, 2024/MAGHA 24, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 फरवरी, 2024

का.आ. 672(अ).— जबकि, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 1055(अ) दिनांक 12 मार्च 2020 द्वारा महाराष्ट्र राज्य में सम्पूर्ण राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 965 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंप दिया है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् "नियम" कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 965 के डिजाइन किलोमीटर 77.800 से किलोमीटर 166.400 तक आलंदी पालखी मार्ग के चार या अधिक लेन के उपयोग हेतु सड़क खंड की निवल 66.898 किमी. लंबाई और 4.32 किमी. (0.432 किमी. की लंबाई) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) हेतु सारणी 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दर पर तथा बाईपासों जिनकी लंबाई 21.270 किमी. है और लागत दस करोड़ या उससे अधिक है, के उपयोग हेतु सारणी 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर आधार

दर के डेढ़ गुणा पर शुल्क उद्धृति करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एमएवी) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृति एवं संग्रहीत किया जाने वाला शुल्क, ऐसे शुल्क प्लाजा(ओं) के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शुल्क प्लाजा पर शोध्य और संदेय होगा अर्थात्:

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा की अवस्थिति (चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
महाराष्ट्र राज्य में सतारा जिले के भवानीनगर गांव के पास एनएच-965 के किमी 117.660 पर	66.898 (बाईपास की लंबाई (लागत >10 करोड़) और संरचनाओं की लंबाई(>60मी) को छोड़कर)	चार अथवा अधिक लेन के लिए, ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक की लागत वाले बाईपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा(ओं) के लिए विनिर्दिष्ट बाईपास की निवल लंबाई हेतु निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा: -

सारणी-3						
शुल्क प्लाजा की अवस्थिति (चेनेज)	बाईपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाईपास की लंबाई और लागत जिसके लिए शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (किमी में)	लागत (करोड़ रु. में)	
महाराष्ट्र राज्य में सतारा जिले के भवानीनगर गांव के पास एनएच-965 के किमी 117.660 पर	एनएच-965 का मालशिरस बाईपास	83.80	89.900	6.10	195.65	चार अथवा अधिक लेन के लिए, ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	एनएच-965 का नैटपुटे बाईपास	101.500	109.050	7.478		
	एनएच-965 का फलटन बाईपास	138.250	146.150	7.692	149.01	
	कुल लंबाई			21.270 किमी		

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लंबाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा(ओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध और संदेय होगा:

सारणी-4			
शुल्क प्लाज़ा की अवस्थिति (चेनेज)	संरचनाओं की लंबाई (किमी में) को सड़क की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित किया जाना है	सड़क की समकक्ष लंबाई (किमी में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
महाराष्ट्र राज्य में सतारा जिले के भवानीनगर गांव के पास एनएच-965 के किमी 117.660 पर	0.432	4.32	चार अथवा अधिक लेन के लिए, ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

विवरण निम्नानुसार है: -

चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
किमी से	किमी तक		
98.140	98.230	बड़े पुल	0.090
106.055	106.127	बड़े पुल	0.072
113.934	113.996	बड़े पुल	0.062
142.412	142.517	बड़े पुल	0.105
145.581	145.684	बड़े पुल	0.103
			0.432

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाज़ा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2023-24 के लिए मासिक पास की दर 330.00 रूपए (तीन सौ तीस रुपये मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:-

सारणी-5		
देय राशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक माह

6. जिस जिले में शुल्क प्लाज़ा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन) राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर (के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का 50% होगा, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को नियम 10 के उप नियम 1ए में विनिर्दिष्ट के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और छूट की गणना खंड के पूरे कर लिए भाग की लम्बाई के आधार पर प्राधिकरण द्वारा की जाएगी और उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा इसे अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा।

11. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 2565.30 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, उपयोगिता सेवाओं की शिफ्टिंग, पेड़ों की कटाई आदि जैसी गतिविधियां अभी पूरी की जानी हैं। प्राधिकरण वसूले गए उपयोगकर्ता शुल्क के माध्यम से पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड बनाए रखेगा।

[फा. सं. एनएचएआई/पीआईयू/पुणे/पालखीमार्ग/पीडीजी-III & IV/टोल-अधिसूचना/ई-224550]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 12th February, 2024

**S.O. 672(E).**— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways S.O.1055(E) dated the 12<sup>th</sup>-March 2020 issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act 1988 (68 to 1988), the Central Government has entrusted the entire National highway No. 965 in the State of Maharashtra to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "rules"), the Central Government hereby levies the fee at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 66.898 km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 4.32 km (having length of 0.432 km) and at one and one half times the base rate for bypasses having length of 21.270 km costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for the use of four and more lane section of Alandi Palkhi Marg section from design Km. 77.800 to kilometre 166.400 of National Highway number 965 in the State of Maharashtra and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table 1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20

Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1.The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely: -

Table 2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km. 117.660 of NH-965 near village Bhawaninagar in Satara District in the State of Maharashtra	Km. 66.898 (Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m))	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza : -

Table-3						
Location of Fee Plaza (chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crores)	
At Km. 117.660 of NH-965 near village Bhawaninagar in Satara District in the State of Maharashtra	Malshiras Bypass of NH-965	83.80	89.900	6.10	195.65	150% for four or more lane of the base rates mentioned in Table 1 above
	Natepute Bypass of NH-965	101.500	109.050	7.478		
	Phaltan Bypass of NH-965	138.250	146.150	7.692	149.01	
	Total length			21.270 Km.		

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

Table 4			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable)
At Km/Ch. 117.660 of NH-965 near village Bhawaninagar in Satara District in the State of Maharashtra	0.432	4.32	100% for four or more lanes of the base rates mentioned in Table-1 above

^The details are as under: -

Chainage		Type of Structure	Length (in km)
From Km.	To Km.		
98.140	98.230	Major Bridge	0.090

106.055	106.127	Major Bridge	0.072
113.934	113.996	Major Bridge	0.062
142.412	142.517	Major Bridge	0.105
145.581	145.684	Major Bridge	0.103
			<b>0.432</b>

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs.330.00 (Rupees Three Hundred and Thirty only) for the year 2023-24 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

<b>Table 5</b>		
<b>Amount Payable</b>	<b>Maximum number of one way journeys allowed</b>	<b>Period of validity</b>
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys.	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 2565.30 crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. NHAI/PIU/Pune/PalkhiMarg/PDG-III&IV/Toll-Notification/E-224550]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.